

CASO HISTÓRICO

PAVIMENTACIÓN

MANTENIMIENTO DE CARRETERA ANCÓN - HUACHO

CONCESIÓN ANCÓN - PATIVILCA



FECHA DE EJECUCIÓN: MAYO 2016

UBICACIÓN GEOGRÁFICA: DISTRITO DE HUACHO, PROVINCIA DE HUAURA, REGIÓN DE LIMA, A UNA ALTITUD PROMEDIO DE 30 MSNM.

ENTIDAD CONTRATANTE: CONSORCIO MANPERAN

PRODUCTOS UTILIZADOS: EMULTEC CSS-1HP (EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA LENTA CON POLÍMEROS SBR).

CONTRATISTA: CONSORCIO MANPERAN

CONSULTOR: CONSORCIO MANPERAN

EL PROBLEMA

El constante mantenimiento de la autopista Ancón – Pativilca dejó un desnivel promedio de 10 cm entre la calzada y la berma, siendo peligroso para los vehículos que circulan en la autopista.

A la par el cliente deseaba eliminar sus remanentes de carpeta asfáltica fresada (RAP) depositadas en sus depósitos de material excedente.



LA SOLUCIÓN

A propuesta del cliente de usar como RAP, el material existente en sus depósitos de material excedente (mezcla asfáltica fresada).

Por lo que se ideó en conjunto una mezcla asfáltica en frío con bajo contenido de asfalto residual.

Esta mezcla en frío sería colocada en la berma con un micropavimentador BERGKAMP adaptado.



BENEFICIOS DEL SISTEMA

La mezcla asfáltica ideada permitió el uso de un material considerado como un pasivo ambiental.

El uso de un micropavimentador aumentó la productividad de producción de mezcla asfáltica en frío y cubrir en un menor tiempo tramos considerados como peligrosos para la circulación de los vehículos dentro de la autopista.

Este sistema contrasta con la forma convencional que se suele dar a este tipo de trabajos: Escarificar la berma, nivelar la base y colocar una carpeta asfáltica de rodadura o la de colocar mezcla asfáltica en caliente en la berma...

Mediante este tipo de trabajos, TDM se fortalece como una empresa líder que en trabajo en conjunto con el cliente brinda soluciones a problemas que se les planteen.

