

CASO HISTÓRICO

# PAVIMENTACIÓN

SERVICIO DE GESTIÓN Y CONSERVACIÓN VIAL

CARRETERA EMP. 1N - CONOCOCHA - HUARAZ - CARAZ - MOLINOPAMPA



FECHA DE EJECUCIÓN:	AGOSTO 2010 - AGOSTO 2011
UBICACIÓN GEOGRÁFICA:	PROVINCIA DE HUARAZ, DEPARTAMENTO DE ANCASH, A UNA ALTITUD ENTRE LOS 4200 msnm A LOS 2800 msnm.
ENTIDAD CONTRATANTE:	MTC PROVIAS NACIONAL
CONTRATISTA:	CONSOCIO COSAPI TRANSLEI
PRODUCTOS UTILIZADOS:	EMULTEC CQS 1HP (EMULSIÓN ASFÁLTICA DE ROTURA CONTROLADA CON POLÍMEROS)
LONGITUD:	EL MICROPAVIMENTO FUE APLICADO EN UNA LONGITUD DE 130 KM., CON EMULSIÓN ASFÁLTICA PRODUCIDA POR EL GRUPO TDM.
SUMINISTRO:	SE SUMINISTRÓ 591,500 GALONES DE EMULSIÓN DE ROTURA CONTROLADA CQS 1HP.

## EL PROBLEMA

La carpeta de rodadura se encontraba totalmente fatigada con presencia de fisuras tipo piel de cocodrilo, desprendimientos de la carpeta asfáltica en gran cantidad sectores, huecos, y pérdida del material de base en algunos sectores.



## LA SOLUCIÓN

Al ser un proyecto por niveles de servicio, se tenía que plantear una solución económica que cumpla con la resistencia estructural de la vía y el IRI del proyecto, por lo que se propuso el reciclado a profundidad de la carpeta asfáltica fatigada y la base y como superficie de rodadura del pavimento se colocó un micropavimento que es un sistema de alto desempeño con excelente resistencia a la abrasión y textura como superficie de rodadura. En este sistema se utilizan agregados de excelente calidad y una emulsión asfáltica de rotura controlada modificada con polímeros CQS-1hp. Esta aplicación fue el primer micropavimento que se realizó en el Perú, con excelentes resultados hasta la fecha, lo que demuestra que después de 6 años de vida de servicio continúa presentando buenas características.



## BENEFICIOS DEL SISTEMA

El Micro-pavimento asfáltico a Frío (MPAF) es un sistema que combina la tecnología de las emulsiones asfálticas modificados con polímeros (SBR o SBS) con las ventajas de fácil aplicación, rápida cura y apertura al tráfico debido al uso de emulsiones de rotura controlada (CQS). La suma de estas características resulta en un sistema alternativo de alto desempeño, durable y económico en términos de costo/beneficio para prolongar la vida útil de los pavimentos, con una apertura al tráfico en tiempos muy cortos de tiempo, obteniendo grandes beneficios en la producción en obra.

