

CASO HISTÓRICO

# PAVIMENTACIÓN

RUTA 10 ALIMENTADORA DE METROPOLITANO  
SISTEMA SPECTRA DE TENSAR



FECHA DE EJECUCIÓN:	2016
UBICACIÓN GEOGRÁFICA:	CARABAYLLO, LIMA, PERÚ
ENTIDAD CONTRATANTE:	MUNICIPALIDAD DE LIMA
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL METROPOLITANO
CONSULTOR:	INVERMET
PRODUCTOS UTILIZADOS:	ADITIVO CON-AID, GEOMALLA TRIAX TX-160

## ANTECEDENTES

Anteriormente las condiciones físicas que presenta la vialidad en la Alimentadora Norte del Metropolitano, Ruta 10, en el distrito de Carabayllo, no eran adecuadas para el funcionamiento del Sistema de transporte alimentador del Metropolitano de Lima. La Municipalidad de Lima, desarrollo el proyecto de rehabilitación de las vías que comprende este tramo con pavimento flexible. La empresa encargada para el desarrollo de los trabajos fue el Consorcio Vial Metropolitano



## EL PROBLEMA

El suelo de fundación está constituido por suelos finos plásticos con capacidad de resistencia baja, el cual ameritaba un mejoramiento de la sub-rasante y una optimización de la estructura del pavimento, de manera tal de eliminar las interferencias subterráneas (tuberías de agua y desagüe, fibra óptica, etc).



## LA SOLUCIÓN

Debido al alto tráfico que tienen las vías, con ESAL mayores de 10 millones de ejes equivalente, los espesores del pavimento comprometían la integridad de las interferencias subterráneas. Con la utilización del Sistema Spectra de TENSAR, se logró una optimización del pavimento con la incorporación de geomallas multidireccionales TRIAX TX-160 de TENSAR, reduciendo los espesores de materiales granulares en el orden del 30 %.

