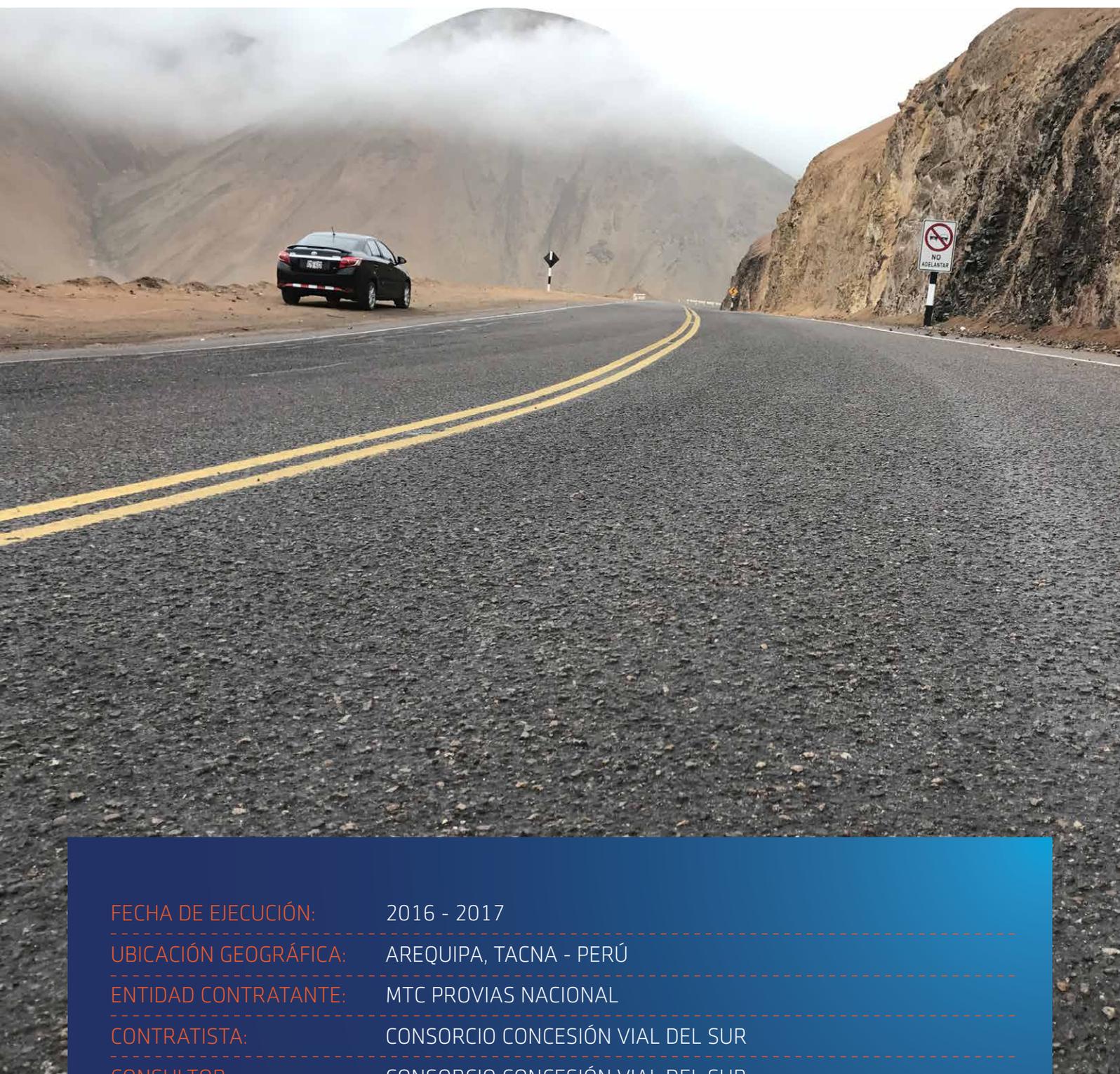


CASO HISTÓRICO

PAVIMENTACIÓN

APLICACIÓN DE WARM MIX

CONCESIÓN DV. QUILCA - DV. AREQUIPA (REPARTICIPACIÓN) -
DV. MATARANI - DV. MOQUEGUA - DV. ILO - TACNA - LA CONCORDIA



FECHA DE EJECUCIÓN:	2016 - 2017
UBICACIÓN GEOGRÁFICA:	AREQUIPA, TACNA - PERÚ
ENTIDAD CONTRATANTE:	MTC PROVIAS NACIONAL
CONTRATISTA:	CONSORCIO CONCESIÓN VIAL DEL SUR
CONSULTOR:	CONSORCIO CONCESIÓN VIAL DEL SUR
PRODUCTOS UTILIZADOS:	BETUTEC IC WARM MIX

EL PROBLEMA

La longitud total del proyecto (428 km), está dividida en los siguientes subtramos:

- Dv. Quilca – Dv. Arequipa (Repartición) (121.549 Km)
- Dv. Matarani – Dv. Moquegua (158.234 Km)
- Dv. Ilo - Tacna (113.310 Km)
- Tacna – La Concordia (35.520 Km)

Para el volumen de tráfico que va a soportar esta concesión, la mezcla asfáltica convencional planteada en el estudio de ingeniería inicial, no cumplía con el desempeño de una solución beneficiosa a largo plazo.

Además, la solución contemplaba la colocación de una carpeta asfáltica de 4cm (espesor delgado).

El proyecto presenta tramos que se encuentran a distancias de transporte largas (mayores a 4 horas), lo que implica un enfriamiento de la mezcla asfáltica conllevando a no lograr las densidades de compactación deseadas.



BENEFICIOS DEL PRODUCTO

- Mejora el desempeño de la mezcla asfáltica.
- Disminuye la susceptibilidad térmica.
- Disminuye la susceptibilidad a la humedad inducida
- Permite transportar la mezcla asfáltica a grandes distancias y por tiempo mayores.
- Permite mantener un mismo punto de ubicación de la planta
- Resistencia al ahuellamiento, a la fisuración por fatiga y fisuración térmica.
- Mejora la adherencia con el agregado.



LA SOLUCIÓN

TDM propuso al cliente una solución de alto desempeño, que ofrezca durabilidad a largo plazo, asegurando el rendimiento de la concesión por más tiempo.

El asfalto modificado con polímeros y aditivos de última generación de mezclas tibias permitió solucionar los problemas de compactación.

